

(ഡി) ഉരകം കലാശ്ശേരി പുതുകാട് റോഡ് പുനരുദ്യോഗം പ്രവർത്തനം നടത്തുന്നതിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ചേർപ്പ് നിയോജകൻ ഡയറക്ടറുടെ ഓഫീസിൽ അല്ലെങ്കിൽ റോഡ് പുതുക്കൽ മെക്കാനിക് റോഡ് (നോൺ-ലാൻ) എന്ന രണ്ട് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ഇപ്പോൾ നടന്നുവരുന്നുണ്ട്.

(ബി) 2005-06 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിലെ ബഡ്ജറ്റിൽ താഴെപ്പറയുന്ന റോഡുകളുടെ പണികൾ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്:

1. പലക്കൽ പല്ലിശ്ശേരി പലക്കോവിൽ ആവിണിശ്ശേരി റോഡ്
2. പലക്കൽ വിഴുതറുപുറം കോടമ്പുർ റോഡ്
3. ആനക്കല്ല് പാലശ്ശേരി റോഡ്
4. പ്രേമം റോഡ്
5. പെരിങ്ങോട്ടുകര ബോധനന്ദ വായനശാല റോഡ്
6. ഉദിൻചോട് വല്ലച്ചിറ കലാശ്ശേരി റോഡ്
7. ചിയാരം കോൺവെൻ്റ് റോഡ്
8. പുളളി മെക്കാനിക് റോഡ് (രണ്ടാം ഘട്ടം)
9. കോടമ്പുർ നെടുമുടി പടിഞ്ഞാറേക്കോട്ട റോഡ്
10. പുച്ചുണ്ണിപ്പാടം ചാത്തുകുടം എറവക്കാട് റോഡ്

(സി) ഇല്ല. നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(ഡി) ഉരകം കലാശ്ശേരി പുതുകാട് റോഡ് പുനരുദ്യോഗം നടത്തുന്നതിനുവേണ്ടി എട്ടു ലക്ഷം രൂപയും, അഞ്ചു ലക്ഷം രൂപയും ചെലവു വരുന്ന രണ്ട് പ്രത്യേക അറകുറപ്പണികൾ നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

മുക്കം സിവിൽ സ്പോർട്സ് നിർമ്മാണം

42 [2345] ശ്രീ. യു. സി. രാമൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കുന്ദാംഗലം നിയോജകൻ ഡയറക്ടറുടെ ഓഫീസിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സ്മലത്ത് മിനി സിവിൽ സ്പോർട്സ് നിർമ്മാണ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ ഇതിനുവേണ്ടി കൈക്കൊണ്ട നടപടി വിശദമാക്കാമോ;

(സി) പ്രസ്തുത മിനി സിവിൽ സ്പോർട്സ് നിർമ്മാണം എന്നാലിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ-സി) പരിഗണനയിലുണ്ട്. പ്രാരംഭ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

വയനാട്ടിലേക്ക് സ്പോർട്സ് ഹൈവേ

43 [2346] ശ്രീ. എ. സി. ഷൺമുഖദാസ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ കാപ്പാട്, തിരുവങ്ങൂർ, അത്തോളി, തിരുവമ്പാടി വഴി വയനാട്ടിലേക്ക് ഒരു സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ ഉണ്ടാക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ അതിന്റെ ഉത്തരവിന്റെ കോപ്പി ലഭ്യമാക്കാമോ;

(സി) ഈ റോഡിന്റെ ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റേഷനാവശ്യമായ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

ഉത്തരം

(എ. ബി) കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ വരുന്ന കാപ്പാട്, അത്തോളി, ചിക്കിലോട്, നന്മണ്ട, കൊടുവള്ളി, ചാമശ്ശേരി, ഓടാഞ്ചേരി, പുലിക്കയം, ചെമ്പുകടവ്, തൃഷാരഗിരി, വട്ടച്ചിറ, നൂറാൻതോട്, അടിവാരം എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിലൂടെ കടന്നു പോകുന്ന റോഡ് സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയായി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഉത്തരവിന്റെ പകർപ്പ് അനുബന്ധമായി വച്ചിട്ടുണ്ട്.†

(സി) കാപ്പാട് തൃഷാരഗിരി റോഡിനു വേണ്ടിയുള്ള പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. മൊത്തം 67 കി. മീ. ദൈർഘ്യമുള്ള റോഡിനുവേണ്ടി 36 കോടി രൂപയാണ് ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. ടൂറിസം വികസന പദ്ധതിയിൽ പ്രസ്തുത റോഡ് മൊത്തമായോ ഏതെങ്കിലും ഒരു ഭാഗമായോ ഉൾപ്പെടുത്തി പണി ഏറ്റെടുക്കാനാവുമോ എന്ന് ശ്രമിച്ചു വരികയാണ്.

നൂറാടിപ്പാലം

44 [2347] ശ്രീ. മഞ്ഞളാകുഴി അലി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ നൂറാടിപ്പാലം തകർന്നതിനെത്തുടർന്ന് പുതിയ പാലം പണിയുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നടപടിയും പാലം പുതുക്കിപ്പണിയുന്നതിന് ചെലവായ തുകയും സംബന്ധിച്ച് വിശദാംശം വെളിപ്പെടുത്താമോ;

(ബി) പാലം തകർന്ന സാഹചര്യത്തിൽ പുതിയ പാലം പണി തീരുന്നതുവരെയുള്ള കാലയളവിൽ ഏർപ്പെടുത്തിയിരുന്ന ഗതാഗത സംവിധാനങ്ങൾ വിശദീകരിക്കുമോ;

(സി) താൽക്കാലിക സംവിധാനത്തിനുവേണ്ടി ചെലവഴിച്ച തുകയുടെ വിശദാംശം വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

ഉത്തരം

(എ) നൂറാടിപ്പാലം തകർന്നതിനെത്തുടർന്ന് പാലം അടിയന്തിരമായി പുതുക്കിപ്പണിതു. റോഡു പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാൻവേണ്ട അടിയന്തിര നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ഇതുവരെ 381.76 ലക്ഷം രൂപ ചെലവായി.

(ബി) പാലം തകർന്ന സാഹചര്യത്തിൽ വാഹന ഗതാഗതത്തിനായി താൽക്കാലിക ഡൈവേർപ്പൻ റോഡ് നിർമ്മിക്കുകയും കാര്യമായ യാത്രക്കാർക്കായി തൂക്കുപാലം നിർമ്മിക്കുകയും ചെയ്തു.

(സി) താൽക്കാലിക സംവിധാനത്തിനുവേണ്ടി ഇതുവരെ 69.97 ലക്ഷം രൂപ ചെലവഴിച്ചു.

† ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.